

Zápis z měsíční schůzky mezi TPCA a odborovým předsedou OS KOVO oddělení Kvality

Téma: Pravidelné jednání (viz obsah)
Datum: 29.8.2016

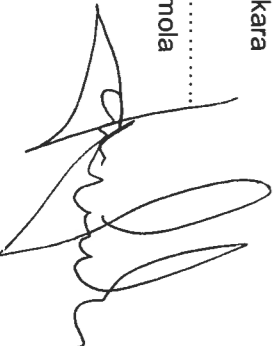
Účastníci: Zástupci společnosti: J.Smola, V.Kakara
Zástupci odborů: p.Navalaný, p.Lackovič, p.Rezek

Obsah jednání:			
Bod	Předmět	Obsah	Závěr
	Organizační pokyny:		
	Představení jednotlivých účastníků a organizace pravidelného setkávání:		
	<ul style="list-style-type: none">- Za firmu se bude účastnit manažer oddělení Kontroly Kvality, HR partner, případně pozvání specialisté dle potřeby- Za odbory se budou účastnit předseda ASO Kolín za oddělení Kvality a zástupce OS KOVO a ASO Kolín při TPCA- Setkávání bude jednou za měsíc v čase podle domluvy- Z každého setkání bude vytvořen zápis (zajistí HR partner), sdílení a potvrzení s účastníky e-mailem, odbory sdílí se členy vlastními kanály		
	Schůzka bude využívána pro: Dotazy a připomínky od odborů, zjištění reakce zaměstnanců, sběr zpětné vazby, informování ohledně připravovaných změn v oblasti ergonomie atd.		
	1.Odbory: Otevírací vrata u linky Shower byly opravené a fungovali týden, teď už nefungují. Stává se proto, že tam dochází k tomu, že tam stojí voda a zapáchá to. Bude se s tím něco dělat?		
	TPCA: Ano, problém jsme zaregistrovali. Vrata již byla zprovozněna pracovníky Údržby dne 09.09.2016. <i>Problémem, se kterým se na lince Shower dále potýkáme je průsak vody u vývozu z linky Shower (někdy se voda dostane i na zelenou stezku). Po zprovoznění vrat došlo ke zlepšení, ale ne úplně k odstranění problému.</i> <i>Příčiny zatím nejsou známy. Možnosti řešení, které se nabízejí, jsou: 1. zlepšení ofuků na konci linky shower; 2. vytvoření speciálního kanálu podél stezky, 3. eliminování aut do offline do budoucna... atd</i> <i>Tématem se budeme dál zabývat, o dalších krocích Vás budeme průběžně informovat.</i>		
	2.Odbory: Zaměstnanci se domnívají, že některé stopky jsou v rozporu s TPS. Dochází totiž k tomu, že zaměstnanci výroby při převozu aut dávají přednost offlinovým týmům. Nachází se to na několika místech ve výrobní hale. Konkrétně je to např. sřet mezi Prodejní linkou a Body repairem. Dalším místem je emergency parking, kdy se podle platných pravidel dává přednost vozidlům vyjíždějícím z auditu.		
	TPCA: Děkujeme za podnět. Na emergency parkoviště byly dočasně přidáné přenosné kužele a stopka, která bude sloužit k usměrnění dopravy na parkovišti. Co se týče místa vevnitř výrobní haly, proběhne interní diskuze a potvrzení závěru. O výsledku budete informováni prostřednictvím svého GL.		
	3.Odbory: Zřízení odborové nástěnky na QC. Bude možné?		
	TPCA: Na tenhle dotaz jsme již odpověděli na předchozích jednáních konkrétně v zápisu z 09. 06. 2016. Tématu se budeme věnovat na celofiremní úrovni a u všech odborových organizací. <i>Představa vedení oddělení QC ohledně sdílení informací je následující: mít na každém parkovišti informace, které zaměstnanci potřebují. Důvod je dostupnost informací pro všechny zaměstnance. Na QC máme pracoviště, které jsou vzdálené (např. pracoviště Receiving inspection). Blížší informace bychom chtěli s Vámi sdílet na některých z nejbližších manažerských komunikací.</i>		
	Bylo diskutováno mimo schůzku.		
	Doplnění informací ohledně formuláře – Žádost o lékařskou zprávu <i>Formulář předává visitorka zaměstnancům při návštěvách. Prostřednictvím něj žádá o odborné zprávy od praktických nebo odborných lékařů. Informace slouží jako vstup pro posouzení zdravotní způsobilosti zaměstnance. Zpravidla to bývá po skončení pracovní neschopnosti popř. hospitalizace, z důvodu nemoci, vážného úrazu či jiné vážné újmy na zdraví...</i>		

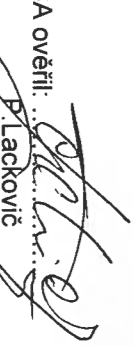
Zapsal: V.Kakara



Za TPCA ověřil: J. Smola



Za OS KOVO při TPCA ověřil: P.Lackovič



Za TPCA ASO Kolín ověřil: P. Rezek