

Škodouácký ODBORÁŘ

Ročník XXIV

číslo 9

9. 3. 2017

Spolupráce firmy, odborů KOVO a města je důležitá pro naše členy

ODBORY KOVO MB NAVŠTÍVIL PRIMÁTOR RADUAN NWELATI

Život nekončí za zdmi továrny. Naopak. Cílem odborů KOVO je kromě špičkových pracovních, sociálních a mzdových podmínek také co nejlepší možnost života našich členů mimo areál firmy ŠKODA. Tedy, aby se zaměstnanci ve svém městě cítili například při cestě z práce bezpečně, aby se bez problémů a bez dopravní zácpy dostali autem tam, kam potřebují. K tomu jsou nezbytné investice do dopravní infrastruktury, ale i další podpora v oblasti bezpečnosti, zdravotnictví, kultury a sportu.

Odbory KOVO MB jsou zcela apolitické, neangažují se pro žádnou politickou stranu. „Je to dáno také skutečností, že obvykle se politici o firmu ŠKODA začnou zajímat před volbami, aby se tady ukázali, ale reálný výsledek slibů je slabý,“ říká předseda PR Jaroslav Povšík.

Minulý týden navštívil odbory KOVO MB primátor Mladé Boleslavi Raduan Nwelati (ODS), jenž se loni v listopadu také vůbec poprvé zúčastnil výroční konference, kde vyzval ke vzájemné spolupráci. Je to ze strany města zcela nová rétorika, roky zpětně totiž existovala jen

minimální spolupráce mezi firmou ŠKODA a městem Mladá Boleslav. A je to škoda, protože díky dlouholeté spolupráci koncernu Volkswagen a německého města Wolfsburg je tamní prostředí a život občanů na zcela jiné úrovni.

Primátor Nwelati a předseda Povšík se vzájemně informovali o dění a událostech ve městě i ve firmě ŠKODA a stanovili body, na kterých je nutné co nejdříve pracovat pro další zlepšování života ve městě. Předseda Povšík například zdůraznil nutnost dopravního řešení třídy V. Klementa, nebo výjezd z města směrem na Jičín. Primátora Nwelatiho také provedl po odborech KOVO MB, kde představil poskytované služby a provedl ho také některými provozy firmy ŠKODA.

Intenzivní spolupráci s městem se podařilo navázat až poměrně nedávno. Město předloni jednostranně, bez konzultace s firmou ŠKODA, zvýšilo daň z nemovitosti o 100 procent. Až po tvrdém zásahu společnosti ŠA došlo k razantní změně a zpětnému snížení daně. Zároveň vznikl výbor pro spolupráci města a firmy ŠKODA vedený zastupitelem Robinem Povšíkem (ČSSD).

Minulý týden zastupitelé schválili smlouvy připravené tímto výborem, které zajišťují společné investice města a firmy ŠKODA.

Jde především o dopravní projekty, které řeší výjezd z parkovacího domu Škoda Auto u 6. brány do ulice Štefánikova, ulici Štefánikovu a křižovatku Štefánikovy a Dukelské ulice, dále nové řešení křižovatek třídy V. Klementa s ulicemi Husova, Laurinova a severovýchodní tangentou a řešení křižovatky na silnici 1/16 u Řepova a východní průmyslové zóny. Připraví se také dopravní studie města s důrazem na důležitě komunikace. Dále se město zavazuje k realizaci projektu lesního hřbitova v Čejeticích a dalším společným projektem bude rekultivace prostoru mezi areálem Škoda Auto a dálnicí D10, která zahrne ochranu intravilánu proti povodním a vybudování cyklostezky propojující severovýchodní tangentu a cyklostezku v ulici Průmyslová včetně úpravy zeleně.

Odbory KOVO ovšem upozorňují také na nutnost rekonstrukce hlavního vlakového nádraží v Mladé Boleslavi, které dlouhodobě chátrá a potřebnou modernizaci potřebuje

také železniční trať. „Rekonstrukci hlavního nádraží jsme díky setkání s vedením Správy železniční dopravní cesty a firmou ŠKODA dali hlavním impuls. Se stavbou nového nádraží by se mělo začít příští rok,“ říká předseda poslanecké sněmovny a mladoboleslavský zastupitel Jan Hamáček (ČSSD).

Zároveň se má zrychlit příprava železničního koridoru mezi Prahou, Mladou Boleslaví, Libercem a Německem. Firma ŠKODA si přeje, aby tudy vlaky začaly jezdit co nejdříve. „Je to velmi důležité nejen pro firmu Škoda Auto, ale také pro atraktivitu města a lidí, kteří dojíždějí. Mělo by se na tom velmi rychle zapracovat, rádi bychom iniciovali vznik skupin, které se tímto tématem budou zabývat a posunou téma dál,“ řekl člen představenstva ŠKODA AUTO Bohdan Wojnar. „Když například cestujete z Berlína do Wolfsburgu do práce, jste tam vlakem za hodinu. Výrazně by to lidem ulehčilo cestování do zaměstnání. Dnes jedete do Prahy přes hodinu a je to velice komplikované,“ dodal Wojnar. Wolfsburg a Berlín dělí přes dvě stě kilometrů, Mladou Boleslav a Prahu po silnici zhruba padesát.

EXPRES

Dnes se koná zasedání Dozorčí rady ŠKODA AUTO

Ve čtvrtek se koná zasedání Dozorčí rady ŠKODA AUTO. Za zaměstnance se jí účastní předseda Podnikové rady Jaroslav Povšík a koordinátor oblastí BOZP a výroby Miloš Kovář. Nejvyšší orgán společnosti projedná uzávěrku hospodaření firmy za uplynulý rok. Výsledky hospodaření pak budou veřejnosti dle zákonných postupů představeny koncem března na výroční tiskové konferenci. Řešit se ale budou i další důležité témata včetně například budoucnosti výroby komponent či projektu economy car.

Pozor na změnu jízdního řádu linky mezi Bondy a 13. branou

Od března došlo ke změně v jízdním řádu na lince mezi Bondy centrem a 13. branou ŠKODA AUTO. Nově v tomto směru jezdí linka MHD č. 41, u které došlo ke změně jízdního řádu. Linka č. 41 bude jezdit od pondělí do pátku v časech: 5:30, 13:30 a 21:30, jízdné se hradí přímo u autobuse (plná cena 16 Kč). V neděli ve 21:30 nadále dopravu v tomto směru zajišťuje společnost ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY (bez úhrady jízdného).

Upozornění na uzavření pracovišť ZPŠ

Upozorňujeme naše pojištěnce, že v pátek 17. 3. 2017 budou všechna pracoviště ZPŠ z důvodu pravidelného školení zaměstnanců uzavřena. Děkujeme za pochopení.

Oddíly kopané a hokeje ODBORŮ KOVO MB přijímají nové členy

Oddíly kopané a hokeje ODBORŮ KOVO MB přijímají do svých řad nové členy. Zájemci se mohou hlásit u vedoucích mužstev – kopané p. Dušan Salač tel. 605 293 939 do 20. 3. 2017 a hokej p. Jiří Svoboda tel. 731 295 908 neomezeně. Podrobnosti ohledně podmínek přijetí budou vysvětleny osobně.

Informace pro klienty PSCP

Pracoviště Penzijní společnosti České pojišťovny v prostorách Odborů KOVO MB bude ve dnech 9. a 10. března 2017 zavřeno z důvodu čerpání řádné dovolené. Děkujeme za pochopení.

Vyjednávací tým pokračoval v návštěvách Dílenských organizací

Vyjednávací tým odborů KOVO MB pokračoval v informování členské základny o požadavcích v kolektivním vyjednávání o humanizaci pracovní doby, flexikontech a dalších bodech vyjednávání, které aktuálně probíhá. V úterý 27. 2. byli informováni členové DO 15 Škotrans, ve čtvrtek 2. 3. se pak v zasedací místnosti odborů KOVO MB sešli společně zástupci DO 28 převodovka, DO 29 motory a DO 35 nápravy. Tomuto setkání předcházela prohlídka výrobních provozů náprav a převodovky.

Vyjednávací tým tak uzavřel hlavní cyklus setkávání s DO, návštěvy budou pokračovat na pozvání Dílenských organizací z oblastí, kde se dlouhodobě pracuje s vícesměnnými režimy, například v hutích.

Důvěrníci byli informováni o aktuálním vývoji vyjednávání. Členská základna vyjadřuje plnou podporu požadavkům, které konečně z členské základny také pramení. Cílem odborů KOVO je dosáhnout zkrácení pracovní doby zavedením nových či prodloužením stávajících přestávek, zavedení dělených pracovních míst a dalších výhod směřujících ke kratší pracovní době. Úspěšný výsledek kolektivního vyjednávání je jednou z hlavních podmínek pro případné vyjednávání o pokračování flexikont.

Co je humanizace práce?
Často zaznívá dotaz, co je vlastně humanizace práce. Je to v podstatě

obrovský komplex faktorů, který zlepšuje všestranně lidskou práci – ať již po fyzické, duševní či sociální stránce. To vše pomocí technologií, nebo smysluplnými rozhodnutími zaměstnavatele. Odbory KOVO zde usilují, aby se pracovní proces zbavoval namáhavých, jednotvárných a zdraví škodlivých činností, aby nezatěžoval osobní a rodinný život a stával se prostředkem tvůrčí aktivity a seberealizace zaměstnance a také prostředkem všestranného rozvoje firmy. Bohužel, v mnohých společnostech a i ve firmě ŠKODA je tento proces ještě na samém začátku. K takovému procesu musí samozřejmě přispívat světové organizace, jako je OSN, Evropské organizace v čele s Evropskou unií a jejími jednotlivými státy ruku v ruce s odbory, které koncentrují primární připomínky zaměstnanců a umí je řešit.

Například cílem odborů KOVO ve ŠKODA AUTO je alespoň přiblížit se humanizaci pracovní doby k závazkům Volkswagenu v Německu a na dalších tzv. elitních západních lokalitách, jako jsou například Švédsko, Belgie atd.

Vyjednávání humanizace pracovní doby je jedním z nejtěžších úkolů. O vývoji kolektivního vyjednávání je vždy informována Podniková rada, která je připravena se kdykoliv sejít i na mimořádném zasedání.

Handicapovaní zaměstnanci přejdou z Fokusu k Emerge a. s.

Zaměstnanci se zdravotním omezením, pracující ve ŠKODA Parts centru pod organizací Fokus, mají před sebou klidnější budoucnost. Po loňských rozepích mezi zaměstnanci a vedením Fokusu, a také díky arogantním přístupem k sociálnímu systému Volkswagen, spolek Fokus ve ŠKODA AUTO končí. Od 1. dubna ho nahradí společnost Emerge.

Do té doby odbory KOVO MB vyjednaly pro zaměstnance prodloužení stávající kolektivní smlouvy s organizací FOKUS, o mzdové a sociální podmínky zaměstnanci nepřijdou. Veškeré závazky – tedy zaměstnance a vše s tím související, převezme k 1. dubnu 2017 společnost Emerge a. s., která vzešla z výběrového řízení. V pondělí byla změna oficiálně oznámena zaměstnancům.

Spokojenost a atmosféra na pracovišti je pro handicapované zaměstnance velmi důležitá. Mnohdy mají taková zdravotní omezení, která by mnozí lidé jen těžko překonávali, natož ještě chodili do tak náročného zaměstnání. Protože jsou schopni odvádět výbornou práci, zaslouží si lidský přístup, pochopení, podporu a přátelské prostředí. „Udělal jsem maximum pro podporu našich členů, kteří mají navíc zdravotní omezení. Věříme,

že změna zaměstnavatele bude prospěšná, to si také důkladně pohlídáme,“ uvedl předseda PR Jaroslav Povšík. Zároveň budou odbory KOVO MB se společností Emerge kolektivně vyjednávat další zlepšení mzdových i sociálních podmínek pro zaměstnance, musí být dojednána nová kolektivní smlouva.

Společnost Emerge se sídlem v Bakově nad Jizerou na svých stránkách uvádí, že je společensky odpovědná společnost postavená bezmála 30 let na kvalitě a spokojenosti zákazníků. Je profesionálním partnerem ve výrobě i logistice, což potvrzuje certifikace ISO/TS 16 949 a spokojení zákazníci. „A právě díky dlouhodobé spokojenosti našich zákazníků se nám podařilo vybudovat i kvalitní zázemí pro naše zaměstnance. Již přes 15 let jsme tak zaměstnavateli zdravotně postižených, kterých máme od roku 2001 do dnešního dne více jak 50 % ze všech zaměstnanců ve svých řadách,“ uvádí firma.

Mezinárodní den žen

Dne 8. března jsme si připomněli Mezinárodní den žen, který je vzácnou připomínkou úcty, práv a lásky k ženám všech věkových kategorií. Za to, co dělají a čím jsou pro lidstvo a celou naši planetu. To platilo a bude platit navždy.

Odbory KOVO MB, KV, VR



Odbory KOVO MB pořádají 5. ples seniorů - nejen pro seniory

Odbory KOVO MB pořádají 7. 4. 2017 v Domě kultury Mladá Boleslav od 19.00 hodin 5. ples seniorů odborů KOVO. Tento ples je prakticky uzavřením plešové sezóny v Mladé Boleslavi a je zajímavou akcí určenou nejen pro členy Klubu důchodců Odborů KOVO, kteří se tak sejdou u příjemné muziky, po-

povídají si a zatančí, ale rovněž i pro všechny další příznivce tancování bez věkového omezení.

O hudbu k tanci se postará oblíbená Vinšovanka a potěší i další program jako například předtančení. Součástí programu bude i slosování vstupenek o hodnotné ceny.

Vstupenky na ples budou v prodeji každý čtvrtek od 9. 3. 2017

v Klubu důchodců, Dukelská ulice 1421, vedle Domu kultury v Mladé Boleslavi, a to v době od 9 do 11 hodin, nebo každý všední den od 9. 3. 2017 ve videopůjčovně odborů KOVO MB, budova M5 v době od 9 do 18 hodin. Cena pro členu 100 Kč, ostatní 250 Kč. Kapacita stolového uspořádání je cca 400 míst.

Děkujeme sponzorům odborového plesu

Odborová organizace KOVO MB děkuje všem sponzorům, partnerům a všem těm, kteří se podíleli na úspěchu XXIII./4. ročníku reprezentačního plesu Odborů KOVO MB, pořádaného dne 18. 2. 2017 v Domě kultury.

Jménem Odborů KOVO MB Jaroslav Povšik

ZPRÁVY Z KVASIN

Staví se svařovna i šatny

V závodě pokračuje čilý stavební ruch. Pokračuje přístavba svařovny, staví se nové šatny k lakovně a také se dodělávají šatny pro montáž za výpravou. Začalo se také s přípravou místa, kde bude provizorní kantýna u montáže pro zajištění dostatečných kapacit stravování.

Dopravní situace je stále špatná

V Kvasinách pokračuje tristní dopravní situace na výjezdu ze závodu. Například před dvěma týdny tam před druhou hodinou odpoledne bouraly dva kamiony s osobním vozem. Zkomplikovalo to výjezd jak zaměstnancům osobními auty,

tak i linkových autobusů. Ochrana závodu musela přistoupit k opatření, že autobusy pouštěla přes závod na starou bránu, aby se vůbec zaměstnanci dostali domů. Ukazuje to, že jediná příjezdová komunikace je skutečně velmi úzkým a tím rizikovým místem z hlediska logistiky zaměstnanců i materiálu.

Superb už jede na své vlastní lince

Minulý týden se v Kvasinách začal vyrábět model Superb na jedné samostatné montážní lince. Modely SUV (Kodiaq, Yeti, Ateca) se pak vyrábějí rovněž na samostatné lince. Vše bylo nutné přestěhovat během jediného víkendu a podařilo se to bez potíží.

Autosalon v Ženevě i v domácích závodech

V tomto týdnu se zaměstnancům představuje modernizovaný vůz Octavia, a to včetně derivátů Scout a RS, jež si odbyly výstavní premiéru na autosalonu v Ženevě. Na několika místech firmy vyrostly speciální stany s výstavou zmíněných automobilů a doprovodným programem, zaměstnanci například mohli vyhrávat zajímavé dárkové předměty na kole štěstí, nebo si vyzkoušet Octavia kvíz.



V Mladé Boleslavi byla roadshow Octavia zajištěna do středy na 4 místech, ve čtvrtek a v pátek pokračuje v Kvasinách na parkovišti u lakovny a ve Vrchlábí v M2. První dny na roadshow dorazily stovky zájemců, kteří si mohli nové vozy detailně prohlédnout, sednout si do nich a získat dostatek informací. Konání akce stejně jako nový vůz hodnotili velmi pozitivně.

Roadshow v areálu firmy se koná ve stejných dnech, kdy byl v Ženevě zahájen 87. ročník Mezinárodního autosalonu. Až do 19. března tam návštěvníkům z celého světa představí ŠKODA hned několik světových a výstavních premiér. V popředí zájmu u jezera Lac Léman je bestseller ŠKODA Octavia. V Ženevě slaví světovou premiéru hned dvě varianty nejprodávější modelové řady značky: Octavia RS 245, nejrychlejší a nejsilnější model RS v historii, jejíž výkon narostl na 180 kW (245 k), a model Scout, robustní univerzální vůz s offroadovým vzhledem. Další novinkou na ženevském výstavišti Palexpo jsou obě nové varianty velkého SUV značky ŠKODA, model Kodiaq Scout a Kodiaq Sportline. Premiéru má také přepracovaný model Rapid a Rapid Spaceback, modernizovaný vůz Citigo či Fabia vybavená novým benzinovým motorem 1,0 TSI.

U čtrnáctidenních destinací jsou letos neoblíbenější Teplice nad Bečvou, následují Luhačovice, Kunderatice a dále Trenčianské a Turčianské Teplice. U ostatních lázní se počet objednávek pohybuje kolem stovky. V letošním roce byla poprvé zahájena možnost lázeňských pobytů pro zaměstnance pracující ve flexikontech. Rozesláno bylo více než 5 000 dopisů lidem, kteří v loňském roce odpracovali alespoň tři flexikontové směny.

Lázeňské a rekondiční pobyty jsou velmi oblíbené, odbory KOVO MB je spolu s firmou zajišťují pro zaměstnance za velmi výhodné ceny, s mnohatisícovou úsporou. Vybrané skupiny zaměstnanců na ně mají volno navíc. Tyto pobyty tak patří k největším a zároveň nejoblíbenějším benefitům. Zajišťování pobytů je však komplikuje s ohledem na naplnění kapacity lázní návštěvníky, kterým pobyt plně hradí zdravotní pojišťovny.

Nezapomeňte donést své příspěvky do společenské rubriky

Společenská rubrika, kterou jsme otiskli poprvé v minulém vydání ŠO, vychází vždy prvního čtvrtku v měsíci. Vaše příspěvky do ní můžete podat osobně ve všech závodech Mladá Boleslav, Kvasiny i Vrchlábí. V Mladé Boleslavi můžete příspěvky přinést do knihovny odborů KOVO MB v budově M5 ve všední dny od 9 do 15 hodin, v případě závodů

Kvasiny a Vrchlábí potom na sekretariátech tamních odborových organizací KOVO ve všední dny od 6 do 14 hodin. V rubrice jsou otiskována oznámení o úmrtí kolegů a kolegů, příbuzných, vzpomínky na zemřelé kolegyně a kolegy, oznámení o narození dítěte či svatební oznámení, blahopřání k různým událostem, jako jsou narozeniny,

jubileá, jmeniny, sňatky, pracovní úspěchy. Přijímány jsou volitelně také včetně fotografií, které budou na místě naskenovány a originály ihned vráceny, případně je můžete donést na USB flash disku. Příští vydání společenské rubriky je 6. dubna, uzávěrka příspěvků 31. března 2017. Rubrika je bezplatná, nepřijímáme komerční inzeráty.

Doladuje se nový pitný režim pomocí sodobarů

Odbory KOVO MB připravují spolu s firmou ŠKODA nový systém pitného režimu. Zaměstnanci si budou moci kdykoli zcela zdarma načepovat kvalitní, chlazenou vodu prostřednictvím takzvaného sodobaru. Příprava tohoto projektu rychle pokračuje. Stanoveny byly layouty jejich rozmístění v jednotlivých výrobních provozech, tedy kde jsou plánovány v týmových prostorech, nebo mimo ně. Zároveň byly pro dané oblasti stanoveny odpovědné osoby za firmu i za odbory KOVO.

Sodobary slouží k čepování pitné vody, jež může být perlivá, jemně perlivá, nebo neperlivá. V brzké budoucnosti mají nahradit výdej vody v plastových lahvích, které mají řadu nevýhod – jednak je to neekonomické, vzniká zbytečné množství plastového odpadu, manipulace s takovým množstvím balené vody je těžká a náročná na logistiku. Zaměstnanci si budou moci kdykoli

načepovat čerstvou pitnou vodu, která již nebude dlouhou dobu skladována v plastových lahvích a nebudou omezováni pouze jednou lahví na směnu při vyhlášení pitného režimu, vodu bude možné čepovat neomezeně.

V některých místech již sodobary jsou, jinde ještě přibudou. V této první fázi se bude zavedení systému týkat výrobních pracovišť v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlábí, kde je to nejvíce potřeba. Cílem je stihnout zavedení této novinky na výrobní pracoviště do léta. Celkově je vybráno pro jejich umístění 167 míst. Aktuálně probíhá výběrové řízení na dodavatele, který bude zajišťovat nejen dodávku a instalaci sodobarů, ale také jejich pravidelnou údržbu a doplňování zásobníků. Součástí řešení je také plánované fasování pevnějších lahví, do nichž by si mohli vodu nadočítat a které by jim zůstaly dlouhodobě.

KRÁTCE

• Na poslední flexikontové směně v M13 bylo, bohužel, vyrobeno o 8 vozů pod plán. Rozpracovanost je 443 aut. Vznikl výrazný problém s dodávkou autoradií. Vozidla s těmito autoradii budou rozmístěna po areálu firmy a postupně opravena.

• Celkem již 433 skříněk v M1 bylo násilně otevřeno. Někdo by se měl začít zabývat tím, zda nenajít nějaký jiný systém a šetřit tak náklady na stovky vylomených zámeků. Na montáži M1 trápí zaměstnance na pracovišti agregátů vysoká hluchost vzduchotechniky. Zástupci

zaměstnanců tam zařizují zlepšení pracovních podmínek. Flexisměna na M1 byla 9 vozů pod plán, jsou velké potíže zajistit dostatečný počet personálu.

• Oddělení rekreací odborů KOVO MB úspěšně zorganizovalo jarní tábor pro děti odborářů a zaměstnanců na horské chatě Světlanka v Krkonoších. Děti strávily jarní prázdniny aktivním pohybem na lyžích nebo na výletech. Všechny zúčastněné děti si jarní prázdniny užily naplno a o uplynulém víkendu se vrátily v pořádku zpět domů.

Na prsou záleží!

Pokud se začne léčit včas, je velká šance nejen na přežití, ale i úplné vyléčení. Řeč je o zákeřné chorobě, kterou není dobré podceňovat – rakovině prsou. Ačkoli není zcela výjimečná ani u mužů, týká se toto nebezpečné onemocnění především žen. Útvar SG Ochrana zdraví proto připravil preventivní kampaň s mottem „Na prsou záleží“ zaměřenou na rakovinu prsu u žen. Odbory KOVO tuto smysluplnou a velmi potřebnou aktivitu podporují i v té souvislosti, že tuto středu se slaví Mezinárodní den žen.

Tento týden obdrží všechny zaměstnankyně ŠKODA AUTO dopis se základními informacemi o tomto závažném onemocnění a způsobech prevence rakoviny prsu. Ve středu 8. 3. pak obdržely v závodních restauracích informační materiál, plakatu s logem kampaně a límetku s receptem na koktejl.

Cílem je oslovit všechny ženy pracující v závodech Mladá Boleslav, Kvasiny a Vrchlábí i studentky ŠAVŠ, aby se věnovaly prevenci tohoto závažného onemocnění, aby prováděly samovyšetřování prsů a absolvovaly mamografické vyšetření. Ostražití by však měli být také muži - pokud si u své partnerky na prsou všimnou něčeho nezvyklého, aby ji na to upozornili a žádali, aby raději navštívila svého gynekologa nebo praktického lékaře.

Součástí kampaně je kromě jiného také výstava mamografických snímků prsů na Poliklinice ŠKODA. Snímky si tam můžete prohlédnout do 21. 4. 2017 a pak bude přemístěna na ŠKODA AUTO Vysokou školu. K nácviku správné techniky samovyšetřování prsu autoři kampaně připravili workshopy, které budou probíhat přímo ve ŠKODA AUTO. Pod vedením zdravotních sester si samovyšetřování vyzkoušíte

na speciálním modelu. Na workshop se můžete přihlásit na www.napr-souzalezci.cz.

Pamatujte!

Základem je pravidelné samovyšetřování prsu a mamografické vyšetření, které by žena měla absolvovat 1 x za 2 roky od 45 let věku. Ženy pojištěné u Zaměstnanecké pojišťovny Škoda mohou preventivní mamografické vyšetření absolvovat již od věku 40 let. Pokud vám již bylo 45 let (nebo 40 let u žen pojištěných u ZPŠ) a mamografické vyšetření jste zatím neabsolvovala, navštivte svého gynekologa nebo praktického lékaře, kteří vám vystaví žádanku, se kterou se na mamografii objednáte. (Mladší ženy mohou v případě potřeby místo mamografie absolvovat ultrazvukové vyšetření prsu. Jeho vhodnost je však vždy nutné konzultovat s gynekologem nebo praktickým lékařem.)

Důležité kontakty:

Na mamografii se můžete objednat telefonicky v níže uvedených pracovištích. Při objednání vždy uveďte i heslo ŠKODA AUTO.

Mladá Boleslav – Mamocentrum Oblastní nemocnice Mladá Boleslav, tř. V. Klementa 147, tel. 326 742 208, Po - Pá 7.00 - 15.00 hod.

Kvasiny – RDG Centrum, Jiráskova 1389, Rychnov nad Kněžnou, tel. 494 502 650, Po - Čt 7.00 - 14.00 hod.

Vrchlábí – Mamma centrum, Palackého 256, Trutnov, tel. 491 617 099, Po - Pá 7.30 - 15.30 hod.

Škodovácký ODBORÁŘ

Týdeník. Pro interní potřebu odborové organizace KOVO ŠKODA AUTO, a. s., Mladá Boleslav vydává OO KOVO. Redakční rada: Jaroslav Povšik, Jiří Hašek. Grafická úprava: Vladimír Kvíz, Nymburk, www.kviz.cz. Tisk: Bofitisk, Nymburk, www.bofitisk.cz. Povoleno pod evidenčním číslem MK ČR E 10406.