

# Zápis z měsíční schůzky mezi TPCA a odborovým předsedou OS ASO a KOVO na oddělení Logistiky

<b>Téma:</b>	Pravidelné jednání (viz obsah)
<b>Datum:</b>	30.3.2016

<b>Účastníci:</b>	<b>Zástupci společnosti:</b> P.Baudyš, V.Kakara
	<b>Zástupci odborů:</b> TPCA ASO Kolín – J.Janeček

Obsah jednání:			
Bod	Předmět	Obsah	Závěr
1.	Podněty ze strany odborů	<p><b>Odbory: 1. Proč nedostávají dárky na Vánoce všichni zaměstnanci, i když se neúčastní na Vánoční party (jak tomu bylo v minulosti...)?</b>  <b>TPCA:</b> <i>Dárky, které se v minulosti rozdávaly na vánoční party, sloužily jako motivace k účasti na akci. Funkci vánočního dárku (tedy odměny za celoroční práci) plní právě vánoční party. Vzhledem k úsporným aktivitám jsme v loňském roce rozhodli motivační dárky zrušit – část nákladů byla ušetřena, část nákladů byla investována do programu akce.</i></p> <p><b>Odbory: 2. Bude v TPCA wifi síť pro zaměstnance?</b>  <b>TPCA:</b> <i>Připojení na wifi pro zaměstnance připravujeme. Více detailů byste se měli dozvědět v Manažerských komunikacích v květnu.</i></p> <p><b>Odbory: 3. Když logistika vyrábí „nad plán“ a „linka jede nad plán“, je to započítané do ergo zátěže?</b>  <b>TPCA:</b> <i>Ano, do zátěže je započítaný maximální možný výsledek.</i></p> <p><b>Odbory: 4. Proč se spojují kurzy např. k tomu došlo u kurzu picker 1, spojováním dochází ke zvyšování zátěže pro zaměstnance...</b>  <b>TPCA:</b> <i>V případě, že se nějakým kaizenem uspoří část procesu (například zkrácením vzdálenosti), přistupujeme k překombinování procesů tak, aby byl odstraněn čas čekání (muda). Toto je princip výrobního systému Toyota, ale i ostatních průmyslových závodů. Samozřejmě při tom musíme respektovat zákonné požadavky.</i></p> <p><b>Odbory: 5. Když dveřní linka jede rychleji, logistika sekce-jundate dál vychystává díly a připraví více dílů než obvykle. Mohli byste to vysvětlit?</b>  <b>TPCA:</b> <i>Dveřní linka po předchozím zastavení může opravdu vyrábět a tudíž i odebírat díly o něco rychleji než ostatní linky. Nicméně toto může platit pouze krátkodobě (např. během 2-3 period). Dlouhodobě toto neplatí, protože dveřní linka vyrábí dveře právě na počet aut, který je vyráběný ostatními linkami. Může se tedy stát, že jundate vychystá během periody o 1 sekvenci více než je obvyklé, jindy ale zase o 1 sekvenci méně než je obvyklé.</i></p> <p><b>Odbory: 6. Řidiči na parkovišti jezdí rychle, bylo by možné zvýšit kontroly na parkovišti, nebo zvýšit osvětu u zaměstnanců?</b>  <b>TPCA:</b> <i>Děkujeme za Váš podnět, předali jsme jej na příslušná oddělení (H&amp;S a ISS) a budeme možné řešení s nimi dále diskutovat. Budeme Vás o tom informovat. Konkrétní osoba, která byla zmíněna na schůzce, byla na rychlou jízdu upozorněna a slíbila zlepšení.</i></p>	Projednáno